

ETRVSCO

Campervan



GERMAN
DESIGN
AWARD
WINNER
2026



DESIGN
AWARD
2026

**Reis
akkurat
slik du vil.**



Campervan | Highlights



Smart interiørkonsept.



Isofix som standard.



Energieffektiv LED-belysning i interiøret.

Campervan Plus | Highlights



Den perfekte lysstemningen – med Sky-View over sittegruppen.



Rom i rommet: Fleksibelt Vario-bad.

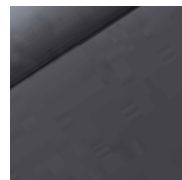


Nye oppbevaringsløsninger. Mer plass. Flere muligheter.

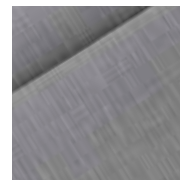


CV 600 DB

Interiørstiler | Campervan



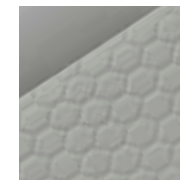
Cortona



Carrara



Monza
(Iconic Line)



Portofino

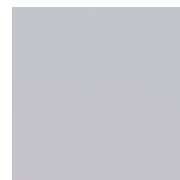


Sicilia
(Serie Campervan)

Dekor



Amarena



Sella Light
(Iconic Line)

Viktige anmerkninger for valg av bobil

Når man skal kjøpe bobil, campingvogn eller bybobil (heretter: reisemobil) er det valg av riktig grunnriss samt et tiltalende design som er særlig viktig. Men i tillegg spiller også vekten en avgjørende rolle. Det skal være plass til både familie, venner, tilleggsutstyr, tilbehør og bagasje. Samtidig foreligger det rettslige og tekniske grenser for konfigurasjon og last. Hver reisemobil er utlagt for en bestemt vekt som det ikke er tillatt å overskride under kjøredrift. Derfor må den som skal kjøpe reisemobil spørre seg: Hvordan må jeg konfigurere kjøretøyet mitt for å få plass til passasjerer, bagasje og tilbehør slik at det passer til mine behov, uten at kjøretøyet overskrider denne totalvekten? For å gjøre denne avgjørelsen enklere for deg har vi ført opp noen merknader nedenfor om ting det er særlig viktig å tenke over når du skal velge kjøretøy fra vår portefølje:

1. Den teknisk tillatte totalvekten ...

... er en vekt som produsenten har spesifisert og som det ikke er tillatt å overskride. Etrusco spesifiserer en overgrense utfra kjøretøyets grunnriss, som kan variere fra grunnriss til grunnriss (f.eks. 3500 kg, 4400 kg). I tekniske data finner du tilsvarende opplysninger for hvert grunnriss.

FIAT Tekniske data		CV 540 DB		CV 600 DB	
Lengde / bredde / høyde (cm)	cm	541 205 270		599 205 270	
Ståhøyde i bodel (cm)	cm	190		190	
Chassistype		Fiat Ducato 35 Light		Fiat Ducato 35 Light	
Motor / KW (HK)		2,2 l Multijet 103 (140)		2,2 l Multijet 103 (140)	
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3.500		3.500	
Vekt i kjøreklar tilstand/kjøretøyets vekt i kjøreklar tilstand*	kg	2.637 (2.505-2.769)*		2.726 (2.590-2.862)*	
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4		4	
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	514		419	

2. Vekten i kjøreklar tilstand...

... består – enkelt sagt – av basiskjøretøyet med standardutstyr pluss en standardvekt på 75 kg for føreren. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten på kjøretøyet i kjøreklar tilstand avviker fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Tillatt toleranse utgjør ± 5 %. Tillatt margin i kilogram for vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. For at du skal ha full innsikt i mulige vektavvik, veier Etrusco hvert kjøretøy ved produksjonsslutt og meddeler din forhandler om veieresultatet, som så overrekkes deg. Detaljert forklaring om vekt i kjøreklar tilstand finner du i avsnittet “Juridiske merknader”.

3. Tillatt antall personer (inkludert fører) ...

... spesifiseres av produsenten i den såkalte typegodkjenningprosessen. Dette er den såkalte passasjervekten. Man beregner utfra en standardvekt på 75 kg pr. passasjer (uten fører). Detaljert forklaring om passasjervekt finner du i avsnittet “Juridiske merknader”

FIAT Tekniske data		CV 540 DB		CV 600 DB	
Lengde / bredde / høyde (cm)	cm	541 205 270		599 205 270	
Ståhøyde i bodel (cm)	cm	190		190	
Chassistype		Fiat Ducato 35 Light		Fiat Ducato 35 Light	
Motor / KW (HK)		2,2 l Multijet 103 (140)		2,2 l Multijet 103 (140)	
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3.500		3.500	
Vekt i kjøreklar tilstand/kjøretøyets vekt i kjøreklar tilstand*	kg	2.637 (2.505-2.769)*		2.726 (2.590-2.862)*	
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4		4	
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	514		419	

4. Den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr...

... er en verdi som Etrusco spesifiserer pr. grunnriss for totalvekten av tilgjengelig tilleggsutstyr. Denne begrensningen skal garantere at minste nyttelast, dvs. rettslig spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Etrusco. Hvis veiingen ved produksjonsslutt unntaksvis likevel skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Detaljert forklaring om hvordan toleransene har konsekvenser for minste nyttelast og nyttelast, finner du i avsnittet “Juridiske merknader”.

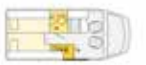
		weight*							
EXTERIOR									
Framed Window	E	5,0	O	O	O	O			
Rear Window on the right (passenger's side)		5,0	O	O	-	O			
Insulated + heated waste water tank		3,5	O	O	O	O			
Removable tow bar		50,0	O	O	O	O			
Awning 3,25 m ²	E	24,0	O	-	-	-			
Awning 3,75 m ²	E	28,5	-	O	O	-			
Awning 4,0 m ³	E	30,0	-	-	-	O			

5. Ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr...

... øker kjøretøyets faktiske vekt (= vekt i kjøreklar tilstand pluss valgt tilleggsutstyr) og reduserer nyttelasten. Den angitte verdien utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på hvert enkelt grunnriss. Totalvekten på valgte pakker og tilleggsutstyr må ikke overskride den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr.



CV 600 SB



CV-modell Fiat | Pris og teknisk data

	CV 540 DB	CV 600 SB
	kr. ^{a)} 890 800,-	kr. ^{a)} 909 500,-
Lengde Bredde Høyde (cm)	541 ¹⁾ 205 270 ²⁾	599 ¹⁾ 205 270 ²⁾
Ståhøyde i bodel (cm)	190	190
Motorisering	2.2l Mjet	2.2l Mjet
kW (HK)	103 (140)	103 (140)
Chassis	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Vekt i kjøreklar tilstand/kjøretøyets vekt i kjøreklar tilstand* (kg)	2702 (2567 - 2837)*	2809 (2669 - 2949)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* (kg)	449	331
Teknisk tillatt totalvekt* (kg)	3500	3500
Tilhengerlast 12 % med uten brems (kg)	2500 750	2500 750
Dekk	225 75 R16CP	225 75 R16CP
Hjulavstand (cm)	345	404
Tillatt antall personer (inkludert fører)*	4	4
Soveplasser	2 - 5 TIL	2 - 5 TIL
Dobbeltseng bak (cm)	195 x 133 - 130	
Enkeltenger (cm)		191 x 108 188 x 87
Sengekonvertering i sittegruppen (cm)	185 x 87 - 63 TIL	185 x 87 - 63 TIL
Pop top tak med seng (cm)	209 x 143 TIL	209 x 143 TIL
Kjøleskap volum inkl. fryser (l)	84 6	84 6
Ferskvannstankkapasitet totalt (Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling) Spillvannstank (l)	100 (20) ³⁾ 90	100 (20) ³⁾ 90
Stikkontakt 230 V	3	3
Stikkontakt 12 V	1	1
Stikkontakt USB	1	1
Oppbevaringsplass under sengen bak	67 x 90 x 118	73 x 92 x 143
Oppbevaringsplass for gassflaske (fyllvekt i kg)	2 x 11kg	2 x 11kg

TIL Tilleggsutstyr Δ Ikke kjent ved publisering - Ikke teknisk mulig r høyre l Venstre



*INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikkasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil 3 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Etrusco. Kjøretøyets faktiske

fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veilingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



CV-modell Fiat | Pris og teknisk data

	CV 600 DB	CV 640 SB
	kr. ^{a)} 909 500,–	kr. ^{a)} 940 000,–
Lengde Bredde Høyde (cm)	599 ¹⁾ 205 270 ²⁾	636 ¹⁾ 205 270 ²⁾
Ståhøyde i bodel (cm)	190	190
Motorisering	2.2l Mjet	2.2l Mjet
kW (HK)	103 (140)	103 (140)
Chassis	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Vekt i kjørekår tilstand/kjøretøyets vekt i kjørekår tilstand* (kg)	2792 (2652 - 2932)*	2880 (2736 - 3024)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* (kg)	348	266
Teknisk tillatt totalvekt* (kg)	3500	3500
Tilhengerlast 12 % med uten brems (kg)	2500 750	2500 750
Dekk	225/75 R16CP	225/75 R16CP
Hjulavstand (cm)	404	404
Tillatt antall personer (inkludert fører)*	4	4
Soveplasser	2 - 5 TIL	2 - 5 TIL
Dobbelt seng bak (cm)	197 x 157 - 150	
Enkeltenger (cm)		192 x 108 184 x 86
Sengekonvertering i sittegruppen (cm)	185 x 105 - 88 TIL	185 x 105 - 88 TIL
Pop top tak med seng (cm)	209 x 143 TIL	209 x 143 TIL
Kjøleskap volum inkl. fryser (l)	84 6	84 6
Ferskvannstankkapasitet totalt (Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling) Spillvannstank (l)	100 (20) ³⁾ 90	100 (20) ³⁾ 90
Stikkontakt 230 V	3	3
Stikkontakt 12 V	1	1
Stikkontakt USB	1	1
Oppbevaringsplass under sengen bak	68 x 91 x 135	73 x 90 x 146
Oppbevaringsplass for gassflaske (fyllvekt i kg)	2 x 11kg	2 x 11kg



CV-modell Fiat | Pris og teknisk data

	CV 640 PB
	kr. ^{a)} 955 300,–
Lengde Bredde Høyde (cm)	636 ¹⁾ 205 270 ²⁾
Ståhøyde i bodel (cm)	190
Motorisering	2.2l Mjet
kW (HK)	103 (140)
Chassis	Fiat Ducato
Vekt i kjørekår tilstand/kjøretøyets vekt i kjørekår tilstand* (kg)	2870 (2727 - 3014)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* (kg)	286
Teknisk tillatt totalvekt* (kg)	3500
Tilhengerlast 12 % med uten brems (kg)	2500 750
Dekk	225/75 R16CP
Hjulavstand (cm)	404
Tillatt antall personer (inkludert fører)*	4
Soveplasser	2 - 5 TIL
Dobbelt seng bak (cm)	178 x 150 - 186
Enkeltenger (cm)	
Sengekonvertering i sittegruppen (cm)	185 x 105 - 88 TIL
Pop top tak med seng (cm)	209 x 143 TIL
Kjøleskap volum inkl. fryser (l)	84 6
Ferskvannstankkapasitet totalt (Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling) Spillvannstank (l)	100 (20) ³⁾ 90
Stikkontakt 230 V	3
Stikkontakt 12 V	1
Stikkontakt USB	1
Oppbevaringsplass under sengen bak	73 x 111 x 180
Oppbevaringsplass for gassflaske (fyllvekt i kg)	2 x 11kg

TIL Tilleggsutstyr Δ Ikke kjent ved publisering - Ikke teknisk mulig r høyre l Venstre



*INFO

Den angitte vekten i kjørekår tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikkasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjørekår tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil 3 5 % av vekten i kjørekår tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjørekår tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Etrusco. Kjøretøyets faktiske

fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veilingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



*INFO

Den angitte vekten i kjørekår tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikkasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjørekår tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil 3 5 % av vekten i kjørekår tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjørekår tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Etrusco. Kjøretøyets faktiske

fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veilingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

CV-modell Fiat | Standard utstyr

Chassis

- Fiat Ducato 2.2l Multi-Jet med 103 kW | 140 hk, avgassnorm EURO 6e
- Forhjulstrekk
- ABS, EBD (elektronisk bremskraftfordeling), ESP (elektronisk stabilitetsprogram program)
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) inkludert ASR (antisladdsystem) og Hillholder (bakkestartassistent)
- CWA (sidevindassistent) og PCB (multikollisjonsbrems)
- Traction+, Hill Descent Control (kontroll av utforkjøring)
- Nødbremseassistent (fotgjenger- og syklistdeteksjon)
- Advarsel ved avvik fra kjørefelt
- Varslingssystem for utmattelse
- Intelligent fartsassistent
- Gjenkjenning av trafikkskilt
- Parkeringssensorer bak
- Cruise Control
- Start- og stoppfunksjon
- Skivebremser, bak- og forakselstabilisator konveksjonsvarme, turteller
- Servostyring, høydejusterbare frontlykter frontlykter, startspærre, 3-punkts sikkerhetsbelte med beltepåminnelse (for Captain Chairs)
- Elektriske og oppvarmede sidespeil
- Elektriske vinduer og sentrallås i førerhuset
- Kjørelys på dagtid
- Frontlykter med svart ramme
- FIAT 16" alufelger, matt sort, light chassis
- Sensor for dekktrykk
- Kollisjonspute for fører og passasjer
- Manuelt klimaanlegg i førerhuset
- Kjørecomputer inkludert utvendig temperaturvisning
- Radioklargjøring med høyttalere
- Radiobetjening på rattet
- DAB-antenne
- Dashbord med applikasjoner (Techno-Trim)
- Ratt og girspak med soft-touch-overflate
- Koppholder i midtkonsollen

- USB-kontakt (dobbel)
- Fix & Go-sett for sammenbrudd
- Roterbart sete for fører og passasjer i område stoff
- Høyde- og vippejustering for fører- og og passasjeret
- Fiat hvit
- Drivstofftank 90 liter

Påbygging utvendigt

- 7 års tetthetsgaranti ⁴⁾
- Vippevindu med dobbelt glass, myggnetting og mørkleggingsgardin (sittegruppe, kjøkken)
- Vippevindu i kjøreretningen bak til venstre (inkl. mørkleggingsgardin og myggnetting)
- Takluke i klart glass 70x50 over sittegruppen
- Takluke 40x40 i soveområdet med myggnetting og mørkleggingsrullegardin
- Begge bakdører med vippevindu (inkl. mørkleggingsgardin)
- Oppbevaringsrom bak med 4 integrerte surrekroker
- Persienn i førerhuset
- Dør med myggnetting
- Elektrisk trinn

Påbygging innvendigt | bodel

- Skillevegg inkludert trinn for dobbeltseng bak seng
- Madrasser i høy kvalitet for økt liggekomfort
- Hekkseng med delte sengelameller
- Dinetteplattform med integrert oppbevaringsrom kupé
- Halv dinette med integrert oppbevaringsrom
- Isofix barnesetefeste for baksetet
- Ergonomisk formet polstring for bedre sittekomfort
- Roterende plate for bordforlengelse på sittegruppen området
- Overflatemontert spotlight kan plasseres fritt i lyslisten
- Sjenerøse oppbevaringsrom og oppbevaringsmuligheter
- Romslig klesskap ⁵⁾
- Hyller i bakdører og skyvedør
- Møbeldekor Dolomiti Grey og Sella Light
- Gulv Terrazzo

Tekniske installasjoner

- Kraftig, vedlikeholdsritt bodelsbatteri (95 Ah)
- Elektrisk lader for karosseri og kjøretøy batteri 12 V | 18 A
- Innebygd kontrollpanel
- Ekstern CEE-tilkobling for 230 V med automatisk strømbryter
- Belyst avsats for spisekrok
- Separat justerbare LED-leselys
- Fleksibel lyslist
- Stikkontakter 1 x 12 V, 3 x 230 V, 1 x dobbel USB
- Forteltlampe

Varme | Gassforsyning

- Oppbevaringsrom for 2 gassflasker på maks. 11 kg
- Combi 4 gassoppvarming
- Gasstengeventiler, lett tilgjengelige og sentralt plassert

Kjøkken | Vannforsyning

- Ergonomisk tilrettelagt kjøkken med stor arbeidsflate
- Oppbevaringsplass bak kokeapparatet ⁵⁾
- Romslige skuffer med soft-close i kjøkkenblokken
- To gassbluss med 12-volts tenning og glassdeksel
- 84l kompressorkjøleskap
- Flex rail-system med 2 kroker ⁵⁾
- Ferskvannstank 100 liter, spillvannstank 90 liter

Bad

- Fastvask
- Dusjutstyr
- Sjenerøs lagringsplass
- Kassettoalett
- Innfelte LED-lys på baderommet
- Takhette med integrert myggnetting
- Vindu på baderom
- Hylle i dusjen

Stoffkombinasjon

- Stoffkombinasjon Sicilia (svart|antrasitt)

CV-modell Fiat | Tilleggsutstyr

	kr. ^{a)}	Mervekt (kg)*	CV 540 DB	CV 600 SB	CV 600 DB	CV 640 SB	CV 640 PB
Chassis							
Fiat Ducato 2.2l Multi-Jet - 103 kW 140 hk - automatgir (lett chassis) ⁶⁾	46 700,-	60	O	O	O	O	O
Fiat Ducato 2.2l Multi-Jet - 132 kW 180 hk - automatgir (lett chassis) ⁶⁾	84 600,-	60	O	O	O	O	O
Maxi chassis 3500 kg	8 000,-	40	-	O	O	O	O
Lakkfarge førerhus Expedition Grey ⁷⁾	8 400,-	0	O	O	O	O	O
Lakk i metallic sort, kabine ⁷⁾	10 200,-	2.5	O	O	O	O	O
Lakkert støtfanger inkl. tåkelys og skidplate i svart	7 700,-	2	O	O	O	O	O
Påbygging utvendigt							
Rammevindu	10 300,-	5	□	□	□	□	□
Vindu bak på høyre side (passasjerside)	7 200,-	5	O	O	O	O	O
Spillvannstank isolert + oppvarmet	7 800,-	3.5	O	O	O	O	O
Tilhengerfeste (avtakbart)	19 900,-	23	O	O	O	O	O
Markise (manuell), 3,25 m, hus i antrasitt ⁸⁾	14 900,-	24	□	-	-	-	-
Markise (manuell), 3,75 m, hus i antrasitt	15 800,-	28.5	-	□	□	-	-
Markise (manuell), 4,0 m, hus i antrasitt	17 100,-	30	-	-	-	□	□
Sovetak svart ⁹⁾	82 100,-	150	O	O	O	O	O
Påbygging innvendigt bodel							
Rutete plate	2 900,-	8	-	-	-	-	O
Tekniske installasjoner							
Combi 6D dieselvarmer	9 100,-	5.5	O	O	O	O	O
Oppvarming Combi 6 E (med elektrisk varmeelement) inkl. digitalt betjeningspanel	9 000,-	2	O	O	O	O	O
Klargjøring av kabler for solcelleanlegg	2 600,-	2	□	□	□	□	□
Klargjøring av kabler for klimaanlegg på taket	2 800,-	5	□	□	□	□	□
12 V TV-forkabling inkludert holder for flatskjerm	4 000,-	3	O	O	O	O	O
Kabelforberedelse for ryggekamera	2 600,-	1	□	□	□	□	□



*INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyet faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet

Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

CV-modell Fiat | Tilleggsutstyr

	kr. ^{a)}	Mervekt (kg)*	CV 540 DB	CV 600 SB	CV 600 DB	CV 640 SB	CV 640 PB
Pakker							
Komplett utvalg	52 400,-	43.8	O	-	-	-	-
Komplett utvalg	52 600,-	48.3	-	O	O	-	-
Komplett utvalg	52 600,-	49.8	-	-	-	O	O
iCONIC Line	15 300,-	2.4	O	O	O	O	O
Stoffkombinasjon							
Møbeltrekk Cortona (grå)	7 700,-	2.4	O	O	O	O	O
Møbeltrekk Portofino (Beige)	10 200,-	2.4	O	O	O	O	O
Møbeltrekk Carrara (Grå)	7 700,-	2.4	O	O	O	O	O
Andre							
Registreringsdokumenter	3 400,-	0	Ⓟ	Ⓟ	Ⓟ	Ⓟ	Ⓟ



CV 640 SB

□ Inkl. i pakke △ Ikke kjent ved publisering O Option Ⓟ obligatorisk - Ikke teknisk mulig



*INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyet faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet

Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

CV-modell Fiat | Pakker

KOMPLETT UTVALG + 43.8 KG*

- Multimedia pakke Compact
- Rammevindu
- Klargjøring av kabler for solcelleanlegg
- Klargjøring av kabler for klimaanlegg på taket
- Kabelforberedelse for ryggekamera
- Markise (manuell), 3,25 m, hus i antrasitt

Pakkepris ^{a)}

52 400,-

KOMPLETT UTVALG + 49.8 KG*

- Multimedia pakke Compact
- Rammevindu
- Klargjøring av kabler for solcelleanlegg
- Klargjøring av kabler for klimaanlegg på taket
- Kabelforberedelse for ryggekamera
- Markise (manuell), 4,0 m, hus i antrasitt

Pakkepris ^{a)}

52 600,-

KOMPLETT UTVALG + 48.3 KG*

- Multimedia pakke Compact
- Rammevindu
- Klargjøring av kabler for solcelleanlegg
- Klargjøring av kabler for klimaanlegg på taket
- Kabelforberedelse for ryggekamera
- Markise (manuell), 3,75 m, hus i antrasitt

Pakkepris ^{a)}

52 600,-

ICONIC LINE + 2.4 KG*

- iCONiC Line-dekor inn- og utvendig
- Overhengende skapdør i høyglanset design Sella Light
- Møbeltrekk Monza (svart)

Pakkepris ^{a)}

15 300,-



*INFO

Fabrikkmontert tilleggsgutstyr øker kjøretøyetts faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsgutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsgutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsgutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsgutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet

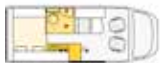
Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsgutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



CV 600 DB



CV 600 DB



CV-modell Plus | Pris og teknisk data

	CV 600 DB+	CV 640 SB+
Lengde Bredde Høyde (cm)	kr. ^{a)} 938 600,– 599 ¹⁾ 205 270 ²⁾	kr. ^{a)} 970 000,– 636 ¹⁾ 205 270 ²⁾
Ståhøyde i bodel (cm)	190	190
Motorisering	2.2l Mjet	2.2l Mjet
kW (HK)	103 (140)	103 (140)
Chassis	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Vekt i kjørekår tilstand/kjøretøyets vekt i kjørekår tilstand* (kg)	2826 (2685 - 2967)*	2911 (2765 - 3057)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* (kg)	324	235
Teknisk tillatt totalvekt* (kg)	3500	3500
Tilhengerlast 12 % med uten brems (kg)	2500 750	2500 750
Dekk	225/75 R16CP	225/75 R16CP
Hjulavstand (cm)	404	404
Tillatt antall personer (inkludert fører)*	4	4
Soveplasser	2 - 5 TIL	2 - 5 TIL
Dobbelt seng bak (cm)	197 x 157 - 147	
Enkeltenger (cm)		192 x 108 184 x 86
Sengekonvertering i sittegruppen (cm)	185 x 105 - 88 TIL	185 x 105 - 88 TIL
Pop top tak med seng (cm)	209 x 143 TIL	209 x 143 TIL
Kjøleskap volum inkl. fryser (l)	84 6	84 6
Ferskvannstankkapasitet totalt (Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling) Spillvannstank (l)	100 (20) ³⁾ 90	100 (20) ³⁾ 90
Stikkontakt 230 V	3	3
Stikkontakt 12 V	1	1
Stikkontakt USB	1	1
Oppbevaringsplass under sengen bak	68 x 91 x 135	73 x 90 x 146
Oppbevaringsplass for gassflaske (fyltvekt i kg)	2 x 11kg	2 x 11kg

TIL Tilleggsutstyr Δ Ikke kjent ved publisering - Ikke teknisk mulig r høyre l Venstre



*INFO

Den angitte vekten i kjørekår tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikkasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjørekår tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil 3 5 % av vekten i kjørekår tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjørekår tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Etrusco. Kjøretøyets faktiske

fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veilingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



CV-modell Plus | Pris og teknisk data

	CV 640 PB+
Lengde Bredde Høyde (cm)	kr. ^{a)} 982 700,– 636 ¹⁾ 205 270 ²⁾
Ståhøyde i bodel (cm)	190
Motorisering	2.2l Mjet
kW (HK)	103 (140)
Chassis	Fiat Ducato
Vekt i kjørekår tilstand/kjøretøyets vekt i kjørekår tilstand* (kg)	2930 (2784 - 3077)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* (kg)	211
Teknisk tillatt totalvekt* (kg)	3500
Tilhengerlast 12 % med uten brems (kg)	2500 750
Dekk	225/75 R16CP
Hjulavstand (cm)	404
Tillatt antall personer (inkludert fører)*	4
Soveplasser	2 - 5 TIL
Dobbelt seng bak (cm)	178 x 150 - 186
Enkeltenger (cm)	
Sengekonvertering i sittegruppen (cm)	185 x 105 - 88 TIL
Pop top tak med seng (cm)	209 x 143 TIL
Kjøleskap volum inkl. fryser (l)	84 6
Ferskvannstankkapasitet totalt (Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling) Spillvannstank (l)	100 (20) ³⁾ 90
Stikkontakt 230 V	3
Stikkontakt 12 V	1
Stikkontakt USB	1
Oppbevaringsplass under sengen bak	73 x 111 x 180
Oppbevaringsplass for gassflaske (fyltvekt i kg)	2 x 11kg

TIL Tilleggsutstyr Δ Ikke kjent ved publisering - Ikke teknisk mulig r høyre l Venstre



*INFO

Den angitte vekten i kjørekår tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikkasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjørekår tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil 3 5 % av vekten i kjørekår tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjørekår tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Etrusco. Kjøretøyets faktiske

fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veilingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

CV-modell Plus | Standard utstyr

Chassis

- Fiat Ducato 2.2l Multi-Jet med 103 kW | 140 hk, avgassnorm EURO 6e
- Forhjulstrekk
- ABS, EBD (elektronisk bremskraftfordeling) fordeling), ESP (elektronisk stabilitetsprogram program)
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) inkludert ASR (antisladdsystem) og Hillholder (bakkestartassistent)
- CWA (sidevindassistent) og PCB (multikollisjonsbrems)
- Traction+, Hill Descent Control (kontroll av utforkjøring)
- Nødbremseassistent (fotgjenger- og syklistdeteksjon)
- Advarsel ved avvik fra kjørefelt
- Varslingssystem for utmattelse
- Intelligent fartsassistent
- Gjenkjenning av trafikkskillt
- Parkeringssensorer bak
- Cruise Control
- Start- og stoppfunksjon
- Skivebrems, bak- og forakselstabilisator konveksjonsvarme, turteller
- Servostyring, høydejusterbare frontlykter frontlykter, startspærre, 3-punkts sikkerhetsbelte med beltepåminnelse (for Captain Chairs)
- Elektriske og oppvarmede sidespeil
- Elektriske vinduer og sentrallås i førerhuset
- Kjørelys på dagtid
- Frontlykter med svart ramme
- FIAT 16" alufelger, matt sort, light chassis
- Sensor for dekktrykk
- Kollisjonspute for fører og passasjer
- Manuelt klimaanlegg i førerhuset
- Dashbord med applikasjoner (Techno-Trim)
- Ratt og girspak med soft-touch-overflate
- Kjørecomputer inkludert utvendig temperaturvisning
- Radioklargjøring med høyttalere
- Radiobetjening på rattet
- DAB-antenne
- Koppholder i midtkonsollen

- USB-kontakt (dobbel)
- Fix & Go-sett for sammenbrudd
- Roterbart sete for fører og passasjer i område stoff
- Høyde- og vippejustering for fører- og og passasjeret
- Fiat hvit
- Drivstofftank 90 liter

Påbygging utvendig

- 7 års tetthetsgaranti ⁴⁾
- Vippevindu med dobbelt glass, myggnetting og mørkleggingsgardin (sittegruppe, kjøkken)
- Vippevindu i kjøreretningen bak til venstre (inkl. mørkleggingsgardin og myggnetting)
- Utsikt over førerkabinen
- Takluke i klart glass 70x50 over sittegruppen
- Takluke 40x40 i soveområdet med myggnetting og mørkleggingsrullegardin
- Begge bakdører med vippevindu (inkl. mørkleggingsgardin)
- Oppbevaringsrom bak med 4 integrerte surrekroer
- Persienn i førerhuset
- Dør med myggnetting
- Elektrisk trinn

Påbygging innvendig | bodel

- Skillevegg inkludert trinn for dobbeltseng bak seng
- Madrasser i høy kvalitet for økt liggekomfort
- Hekkseng med delte sengelameller
- Dinetteplattform med integrert oppbevaringsrom kupé
- Halv dinette med integrert oppbevaringsrom
- Isofix barnesetefeste for baksetet
- Ergonomisk formet polstring for bedre sittekomfort
- Roterende plate for bordforlengelse på sittegruppen området
- Designapplikasjon for sittegruppe
- Overflatemontert spotlight kan plasseres fritt i lyslisten
- Sjenerøse oppbevaringsrom og oppbevaringsmuligheter
- Hyller i bakdører og skyvedør
- Møbeldekor Dolomiti Grey og Sella Light
- Gulv Terrazzo

Tekniske installasjoner

- Kraftig, vedlikeholdsfritt bodelsbatteri (95 Ah)
- Elektrisk lader for karosseri og kjøretøy batteri 12 V | 18 A
- Innebygd kontrollpanel
- Ekstern CEE-tilkobling for 230 V med automatisk strømbryter
- Belyst avsats for spisekrok
- Separat justerbare LED-leselys
- Fleksibel lyslist
- Stikkontakter 1 x 12 V, 3 x 230 V, 1 x dobbel USB
- Forteltlampe

Varme | Gassforsyning

- Oppbevaringsrom for 2 gassflasker på maks. 11 kg
- Combi 4 gassoppvarming
- Gasstengeventiler, lett tilgjengelige og sentralt plassert

Kjøkken | Vannforsyning

- Ergonomisk tilrettelagt kjøkken med stor arbeidsflate
- Oppbevaringsplass bak komfyren
- Romslige skuffer med soft-close i kjøkkenblokken
- To gassbluss med 12-volts tenning og glassdeksel
- 84l kompressorkjøleskap
- Ferskvannstank 100 liter, spillvannstank 90 liter
- Flex rail-system med 2 kroer

Bad

- Variobad
- Dusjstyr
- Sjenerøs lagringsplass
- Kassettoalett
- Innfelte LED-lys på baderommet
- Takhette med integrert myggnetting
- Vindu på baderom
- Hylle i dusjen

Stoffkombinasjon

- Stoffkombinasjon Sicilia (svart|antrasitt)

CV-modell Plus | Tilleggsutstyr

	kr. ^{a)}	Mervekt (kg)*	CV 600 DB+	CV 640 SB+	CV 640 PB+
Chassis					
Fiat Ducato 2.2l Multi-Jet - 103 kW 140 hk - automatgir (lett chassis) ⁶⁾	46 700,-	60	○	○	○
Fiat Ducato 2.2l Multi-Jet - 132 kW 180 hk - automatgir (lett chassis) ⁶⁾	84 600,-	60	○	○	○
Maxi chassis 3500 kg	8 000,-	40	○	○	○
Lakkfarge førerhus Expedition Grey ⁷⁾	8 400,-	0	○	○	○
Lakk i metallic sort, kabine ⁷⁾	10 200,-	2.5	○	○	○
Lakkert støtfanger inkl. tåkelys og skidplate i svart	7 700,-	2	○	○	○

Påbygging utvendigt

Rammevindu	10 300,-	5	□	□	□
Vindu bak på høyre side (passasjerside)	7 200,-	5	○	○	○
Spillvannstank isolert + oppvarmet	7 800,-	3.5	○	○	○
Tilhengerfeste (avtakbart)	19 900,-	23	○	○	○
Markise (manuell), 3,75 m, hus i antrasitt	15 800,-	28.5	□	-	-
Markise (manuell), 4,0 m, hus i antrasitt	17 100,-	30	-	□	□
Sovetak svart ⁹⁾	82 100,-	150	○	○	○

Tekniske installasjoner

Combi 6D dieselvarmer	9 100,-	5.5	○	○	○
Oppvarming Combi 6 E (med elektrisk varmeelement) inkl. digitalt betjeningspanel	9 000,-	2	○	○	○
Klargjøring av kabler for solcelleanlegg	2 600,-	2	□	□	□
Klargjøring av kabler for klimaanlegg på taket	2 800,-	5	□	□	□
12 V TV-forkabling inkludert holder for flatskjerm	4 000,-	3	○	○	○
Kabelforberedelse for ryggekamera	2 600,-	1	□	□	□

Pakker

Komplett utvalg	52 600,-	48.3	○	-	-
Komplett utvalg	52 600,-	49.8	-	○	○
iCONIC Line	15 300,-	2.4	○	○	○



*INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet

Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

CV-modell Plus | Tilleggsutstyr

	kr. ^{a)}	Mervekt (kg)*	CV 600 DB+	CV 640 SB+	CV 640 PB+
Stoffkombinasjon					
Møbeltrekk Cortona (grå)	7 700,-	2.4	○	○	○
Møbeltrekk Portofino (Beige)	10 200,-	2.4	○	○	○
Møbeltrekk Carrara (Grå)	7 700,-	2.4	○	○	○
Andre					
Registreringsdokumenter	3 400,-	0	Ⓟ	Ⓟ	Ⓟ



CV 640 PB+

□ Inkl. i pakke △ Ikke kjent ved publisering ○ Option Ⓟ obligatorisk - Ikke teknisk mulig



*INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet

Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

CV-modell Plus | Pakker

KOMPLETT UTVALG + 48.3 KG*

- Multimedie pakke Compact
- Rammevindu
- Klargjøring av kabler for solcelleanlegg
- Klargjøring av kabler for klimaanlegg på taket
- Kabelforberedelse for ryggekamera
- Markise (manuell), 3,75 m, hus i antrasitt

Pakkepris ^{a)}

52 600,-

ICONIC LINE + 2.4 KG*

- iCONiC Line-dekor inn- og utvendig
- Overhengende skapdør i høyglanset design Sella Light
- Møbeltrekk Monza (svart)

Pakkepris ^{a)}

15 300,-



*INFO

Fabrikkmontert tilleggsgutstyr øker kjøretøyet faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsgutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsgutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsgutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsgutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet

KOMPLETT UTVALG + 49.8 KG*

- Multimedie pakke Compact
- Rammevindu
- Klargjøring av kabler for solcelleanlegg
- Klargjøring av kabler for klimaanlegg på taket
- Kabelforberedelse for ryggekamera
- Markise (manuell), 4,0 m, hus i antrasitt

Pakkepris ^{a)}

52 600,-

Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsgutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



CV 640 PB+



CV 640 PB+



Vektangivelsene og -kontrollene for biler er enhetlige innenfor EU og oppført i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU). 1230/2012). Nedenfor har vi sammenfattet og forklart de viktigste begrepene og lovbestemte kravene fra denne forordningen. Hos våre forhandlere og av Etrusco-konfiguratoren på nettstedet vårt får du mer hjelp når det gjelder konfigurasjon av kjøretøyet.

1. Teknisk tillatt totalvekt

Kjøretøys teknisk tillatte totalvekt (også: teknisk tillatte maksimalvekt i lastet tilstand) (f.eks. 3500 kg) er produsentens vektspesifikasjon som kjøretøyet ikke må overskride. Opplysninger om teknisk tillatt totalvekt for den modellen som du har valgt, finner du i tekniske data. Hvis kjøretøyet i praktisk kjøredrift overskrider den teknisk tillatte totalvekten, er dette en lovovertrødelse som kan straffes med bøter.

2. Vekt i kjøreklar tilstand

- Enkelt sagt er vekten i kjøreklar tilstand basiskjøretøyet med standardutstyr pluss en lovfestet spesifisert standardvekt på 75 kg for føreren. Dette omfatter først og fremst følgende punkter:
- vekten av det tomme kjøretøyet pluss ettermontering inkludert alle driftsstoffer, som smørefett og olje samt kjølevæske,
- standardutstyr, dvs. alle utstyrgjenstander som er del av leveringsomfanget og som er montert fra fabrikk,
- ferskvannstank fylt 100 % i kjøredrift (kapasitet iht. produsentens angivelser, 20 liter) og aluminiumsflasker med flytende gass fylt 100 % med en vekt på 16 kg,
- drivstofftank fylt 90 % samt drivstoff,
- føreren, hvis vekt – uavhengig av faktisk vekt – er satt til 75 kg som standard ifølge EU-rett.

Opplysninger om vekt i kjøreklar tilstand for hver modell finner du i våre salgsdokumenter. Det som er viktig er at den verdien som er oppført i salgsdokumentene angående vekt i kjøreklar tilstand, er en standardverdi som ble spesifisert i typegodkjenningsprosessen og som ble kontrollert av myndighetene. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten av det kjøretøyet i kjøreklar tilstand som er levert til deg, kan avvike fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Lovbestemt, tillatt toleranse utgjør ± 5 %. Dette betyr at EU-lovgiver tar med i beregningen at det kan forekomme vektvariasjoner på leverte deler samt visse variasjoner som skyldes prosess- og værbetingelser når det gjelder vekt i kjøreklar tilstand. Vektavvikene kan illustreres utfra en eksempelberegning:

- Vekt i kjøreklar tilstand iht. salgsdokumentene: 2850 kg
- Lovbestemt tillatt toleranse på ± 5 %: 142,50 kg
- Lovbestemt tillatt margin for vekt i kjøreklar tilstand: 2707,50 kg til 2992,50 kg

Den konkrete marginen for tillatte vektavvik finner du i de tekniske dataene for hver modell. Etrusco bestreber

seg veldig på å redusere vektvariasjonene til en så lav minimumsverdi som produksjonsteknikk er mulig. Derfor er det svært sjelden at det forekommer avvik i marginens øvre eller nedre ende, men det er teknisk ikke mulig å utelukke dette fullstendig, til tross for alle optimaliseringer. Derfor blir kjøretøys faktiske vekt samt overholdelse av tillatt toleranse kontrollert av Etrusco gjennom veiing ved produksjonsslutt..

3. Passasjervekt

Produsenten beregner passasjervekten med en standardverdi på 75 kg for hver person, uavhengig av hvor mye personene faktisk veier. Førervekten er allerede en del av kjøretøys vekt i kjøreklar tilstand (se nr. 2 over) og beregnes derfor ikke på nytt. For en reisemobil som er tillatt for fire personer utgjør passasjervekten følgende 3 * 75 kg = 225 kg.

4. Tilleggsutstyr og faktisk vekt

Som tilleggsutstyr (også: spesialutstyr eller ekstrautstyr) teller, iht. juridisk definisjon, også alle valgfrie utstyrsdeler som ikke er inkludert i standardutstyret, som på produsentens ansvar – dvs. fra fabrikk – monteres på kjøretøyet og som kan bestilles av kunden (f.eks. markise, sykkel- eller motorsykkelholder, satellittanlegg, solcelleanlegg, stekeovn osv.). Opplysninger om enkelt- eller pakkevekt på det bestillbare tilleggsutstyret finner du i våre salgsdokumenter. Utfra denne definisjonen er annet tilbehør som ettermonteres av forhandleren eller deg selv på kjøretøyet ditt etter levering fra fabrikk, ikke del av tilleggsutstyret. Kjøretøys vekt i kjøreklar tilstand (se nr. 2 over) og vekten på tilleggsutstyr som fabrikk monterer på kjøretøyet, betegnes samlet som faktisk vekt. Under punkt 13.2 i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) finner du de angivelsene som gjelder for ditt kjøretøy etter levering. Vær oppmerksom på at også disse angivelsene er en standardisert verdi. Siden det gjelder en lovbestemt, tillatt toleranse på ± 5 % (se nr. 2) for vekten i kjøreklar tilstand – som element for faktisk vekt – kan den faktiske vekten avvike tilsvarende i forhold til angitt, nominell vekt.

5. Nyttelast og minste nyttelast

Montering av tilleggsutstyr er også gjenstand for tekniske og rettslige grenser: Det kan kun bestilles og fabrikkmonteres så mye tilleggsutstyr at det fremdeles er tilstrekkelig ledig plass til bagasje og annet tilbehør (såk. nyttelast), uten at teknisk tillatt totalvekt overskrides. Nyttelasten beregnes ved å trekke vekten i kjøreklar tilstand (nominell verdi iht. salgsdokumentene, se nr. 2 over), tilleggsutstyrvekten og passasjervekten (se nr. 3 over) fra teknisk tillatt totalvekt (se nr. 1 over). For reisemobiler forutsetter EU-regelverket en fastlagt minste nyttelast, som minst må være igjen for bagasje eller annet tilbehør som fabrikk ikke har montert. Minste nyttelast beregnes som følger:

- Minste nyttelast i kg ≥ 10 * (n + L)
- Her gjelder: "n" = maks. antall passasjerer utenom føreren, og "L" = kjøretøys totale lengde i meter.
- For en 6 m lang reisemobil som er tillatt for 4 personer utgjør minste nyttelast altså f.eks. 10 kg * (6 + 4) = 100 kg.

For at minste nyttelast skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av tilleggsutstyr for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en minste nyttelast på 100 kg vil f.eks. tilleggsutstyrets totalvekt på et kjøretøy som er tillatt for fire personer og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

• 3500 kg	teknisk tillatt totalvekt
- 2850 kg	vekt i kjøreklar tilstand
- 3*75 kg	passasjervekt
- 100 kg	minste nyttelast
= 325 kg	tillatt totalvekt på tilleggsutstyr

Det er viktig å være klar over at denne beregningen av vekt i kjøreklar tilstand baserer seg på den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen, uten at det tas hensyn til de tillatte avvikene for vekt i kjøreklar tilstand (se nr. 2 over). Hvis tilleggsutstyrets tillatte totalvekt (i eksempelet) på 325 kg tilnærmet eller fullstendig fylles opp, kan det ved et vektavvik hende at den anslåtte minste nyttelasten på 100 kg riktignok fremdeles er riktig i forhold til standardverdien på vekten i kjøreklar tilstand, men at det faktisk ikke lenger foreligger tilsvarende lastemulighet. Nedenfor har vi oppført enda et eksempel på en beregning av vekten på et kjøretøy som er tillatt for fire personer, hvis faktiske vekt i kjøreklar tilstand ligger 2 % over nominell verdi:

• 3500 kg	teknisk tillatt totalvekt
- 2907 kg	faktisk målt vekt i kjøreklar tilstand (+2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
- 3*75 kg	passasjervekt
- 325 kg	tilleggsutstyr (tillatt totalvekt)
= 43 kg	faktisk lastemulighet (< minste nyttelast på 100 kg)

For å unngå en slik situasjon reduserer Etrusco den tillatte totalvekten på samtlige bestillbare, modellrelaterte tilleggsutstyr enda mer. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. lovbestemt spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Etrusco. Siden vekten av et bestemt kjøretøy først kan konstateres ved veiing etter produksjonsslutt, kan det i svært få tilfeller skje at minste nyttelast ikke lengre kan garanteres ved produksjonsslutt, til tross for denne begrensningen av tilleggsutstyr. For å garantere minste nyttelast selv i slike tilfeller kontrollerer Etrusco, sammen med forhandleren og deg, om man skal øke nyttelasten i kjøretøyet, f.eks. ved å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr, før kjøretøyet leveres.

6. Hvordan toleransene for vekt i kjøreklar tilstand har konsekvenser for nyttelasten

Også uavhengig av minste nyttelast bør du ta hensyn til at uunngåelige, produksjonsbetingede variasjoner i vekten i kjøreklar tilstand – både oppover og nedover – gjelder hvordan dette virker inn på gjenværende lastemulighet: Hvis du bestiller kjøretøyet i eksempelet (se nr. 3 over), f.eks. med tilleggsutstyr med en totalvekt på 150 kg, resulterer dette i en anslått nyttelast på 275 kg basert på standardverdien på vekten i kjøreklar tilstand. Den

faktiske lastemuligheten du har til disposisjon kan avvike fra denne verdien og være høyere eller lavere på grunn av toleransene. Hvis den tillatte vekten på kjøretøyet ditt i kjøreklar tilstand er 2 % høyere enn det som er angitt i salgsdokumentene, blir lastemuligheten redusert fra 275 kg til 218 kg:

• 3500 kg	teknisk tillatt totalvekt
- 2907 kg	faktisk målt vekt i kjøreklar tilstand (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
- 3*75 kg	passasjervekt 150 kg bestilt tilleggsutstyr for gjeldende kjøretøy
= 218 kg	faktisk lastemulighet

For å sikre at beregnet nyttelast faktisk foreligger bør du for sikkerhets skyld ta mulige og tillatte toleranser for vekten i kjøreklar tilstand med i beregningen når du konfigurerer kjøretøyet. Dessuten anbefaler vi at du veier den ferdig lastede reisemobilen før hver reise på en automatisk vekt og tar hensyn til passasjerenes individuelle vekt for å fastslå om den teknisk tillatte totalvekten og den teknisk tillatte totalvekten på akselen overholdes.

Spesifikasjonene for mål og vekt er omtrentlige verdier. Med forbehold om tekniske og tekniske og designmessige endringer. Bildene kan vise alternative utførelser og ekstrautstyr som kan medføre som kan medføre ekstra kostnader. De kan også vise innredningsartikler (f.eks. service) som ikke er ikke er inkludert i utsalgsprisen og ikke selges av Etrusco. Noen av bildene i denne katalogen viser førproduksjonsmodeller i stedet for den endelige standardversjonen av kjøretøyene. Til tross for nøye redaksjonell redaksjonell kontroll kan denne katalogen inneholde feil. Fargene som vises, er underlagt begrensningene i trykkprosessen og kan ikke betraktes som bindende. Din lokale forhandler gir deg gjerne mer informasjon mer informasjon om produktendringer som

er gjort etter at denne katalogen ble trykket. denne katalogen. Prisene i denne brosjyren er gyldige frem til neste prisutlysning. De tekniske dataene som er oppgitt i denne publikasjonen, tilsvarer i vekt og dimensjoner samt i og design til kunnskaps- og produksjonsnivået på trykkesetidspunktet (august 2026). Etrusco forbeholder seg retten til når som helst å foreta endringer eller forbedringer av produktet. Derfor anbefaler vi at du i løpet av informasjonsprosessen og før du fullfører kontrakten, bruker vår konfigurator og/eller kontakter vår autoriserte Etrusco-forhandler autoriserte forhandler om mulige endringer i forhold til denne publikasjonen. Hvis du har spørsmål, ikke nøl med å kontakte oss eller din lokale forhandler.

For øyeblikk som varer.

NOTER

a) Det dreier seg om en uforbindtlig pris anbefaling i NKR, som baserer på de norske salgsprisene. Priser i andre land kan avvike på grunn av valutaomregning, utstyr i landet, moms, gebyr, transportkostnader og innføringstoll. Din handelspartner informerer deg gjerne om prisene, skattene og gebyrene som gjelder for ditt land.

Alle priser inkluderer merverdiavgift ab fabrikk, pluss godkjenningsskatter og frakt til det lokale handelsselskapet. Priser for spesialutstyr gjelder kun for bestillinger ab fabrikk. Spesifikasjonene for dimensjoner og vekt er omtrentlige verdier

-

- 1) Lengden på kjøretøyet endres ved montering av tilbehør på bakveggen, f.eks. sykkelstativ osv. 2) Kjøretøyet høyde endres ved montering av tilbehør på taket, for eksempel satellittantenne, solcellepaneler osv.
- 3) Før du starter kjøringen, må du kontrollere at ferskvannstanken ikke overstiger 20 liter under kjøring.
- 4) Vatninntrengingsgarantivilkåra til Etrusco gjeld.
- 5) Unntatt CV 540 DB, CV 600 SB.
- 6) Når du bestiller automatgir, blir 16" aluminiumsfelg svart matt (Light Chassis) byttet ut med 16" aluminiumsfelg bicolor Heavy Chassis.
- 7) Kun i kombinasjon med lakkert støtfanger inkl. tåkelys og Skid Plate i svart.
- 8) Når du bestiller popup-taket, vær oppmerksom på at markiselengden reduseres med 10 cm. 9) Kun i forbindelse med maxi chassis for CV 600 SB og CV 600 DB+.



